



INTERVIEW DE SÉVERINE TOUSSAINT

Adjointe du responsable des ressources aéroportuaires de Paris-Orly Sud

Séverine Toussaint est adjointe du responsable des Ressources Aéroportuaires de l'aérogare Sud de l'aéroport Paris-Orly. Sa mission consiste à gérer les ressources aéroportuaires en temps réel comme les points de parking avion, les portes et salles d'embarquements, le process bagages au départ et à l'arrivée. Depuis 2011, elle participe activement au «plan neige» d'Aéroports de Paris. En tant que volontaire, elle est chauffeur du «train neige», l'un des éléments primordial du déneigement des pistes.

Pourquoi avoir choisi de participer au «plan neige» d'Aéroports de Paris ?

L'hiver 2010 a été particulièrement virulent au niveau météo. Pour ma part je l'ai vécu à gérer les passagers qui étaient bloqués à l'aérogare Ouest de Paris-Orly. J'ai su que mes collègues en charge du déneigement des pistes avaient subi des vacances très difficiles et lorsque j'ai reçu l'appel au volontariat d'Aéroports de Paris pour participer au «plan neige», j'ai tout de suite eu envie d'y participer. J'avais envie de me rendre utile, d'aider mes collègues, d'être sur les pistes au plus près des avions et de la vie aéroportuaire.

Quelles sont vos fonctions au sein du train neige ?

Je suis chauffeur et je peux être amené à conduire tous les véhicules qui composent le «train neige» à savoir les véhicules de grandes largeurs (avec une lame de 8 mètres), «Les compacts» (équipés d'une lame de 6 mètres), les «fraises» et les camions «épandeurs».

Quelle formation avez-vous suivie pour exercer cette fonction ?

J'ai passé mon permis de conduire «poids lourds» en octobre de l'année dernière. Une fois obtenu, j'ai été formée sur tous les véhicules qui composent le train neige. J'ai également suivi une formation de sécurité sur l'utilisation des véhicules de déneigement et une formation théorique.

Qu'est-ce que cela vous apporte de participer à cette activité ?

En participant au «plan neige» d'Aéroports de Paris, j'ai pu apprendre à mieux connaître les pistes, les voies de circulation avion, les points de parking avion. Cela m'apporte également de la diversité, de la polyvalence et c'est l'occasion de rencontrer d'autres collègues d'Aéroports de Paris.

Une femme dans un très masculin, est-ce facile à vivre pour vous ?

Effectivement nous sommes peu de femmes «chauffeurs» et nous ne sommes pas traités différemment de nos collègues masculins. Nous avons été très bien intégrés, et j'avoue que c'est même un réel plaisir de parler avec les plus anciens qui nous racontent toutes leurs anecdotes sur la neige.