



LE DÉGIVRAGE DES AVIONS

En période hivernale, le givre qui se dépose sur le fuselage et sur les ailes d'un avion peut le rendre trop lourd et perturber son décollage. Pour des raisons de sécurité évidentes, le commandant de bord peut alors décider de demander le dégivrage de son appareil.

● À Paris-Charles de Gaulle, Aéroports de Paris met à la disposition des compagnies des aires de dégivrage situées au plus près des seuils de piste pour réduire le délai entre la fin de traitement de l'avion et son décollage. La prestation est assurée par Aéroports de Paris.

● À Paris-Orly, les avions sont dégivrés sur leur point de stationnement. Ce sont des sociétés d'assistance qui ont en charge cette prestation. Aéroports de Paris assure l'approvisionnement en glycol sauf pour la compagnie Air France qui dispose de son propre stock.

Comment se déroule le dégivrage d'un avion ?

Deux à six dégivreuses sont nécessaires selon le type d'avion. Les opérateurs aspergent le fuselage et les ailes de l'appareil d'un mélange de glycol. Une fois le dégivrage terminé l'appareil dispose d'un « temps de protection » lui permettant de rejoindre la piste de décollage. Pour éviter tout nouveau dépôt de givre sur l'appareil il est donc nécessaire de synchroniser les opérations de dégivrage avec celles du déneigement afin que les avions puissent décoller rapidement sur une piste dégagée et éviter ainsi un nouveau passage en aire de dégivrage.

Combien de temps faut-il pour dégivrer un avion ?

Le temps de dégivrage varie en fonction du type de l'appareil mais également des conditions météo au moment du dégivrage. En général on compte au minimum 8 à 10 minutes pour un avion moyen ou gros porteur.

Quels sont vos stocks de glycol pour cette année ?

Afin de répondre à des hivers particulièrement rigoureux comme ceux que nous connaissons depuis trois ans, Aéroports de Paris a choisi d'augmenter significativement ses stocks de produits dégivrants (glycol). Les réserves ont donc été doublées depuis 2010 portant les stocks à 2400 m³ à Paris Charles-de-Gaulle contre 1200 m³ en 2010 et à 540 m³ à Paris-Orly en 2013 contre 245 m³ en 2010.

Vous aviez évoqué l'année dernière la création de nouvelles aires de dégivrage ?

Nous avons en effet créé de nouvelles aires de dégivrage à Paris-Charles de Gaulle qui en compte désormais 20.

LE SAVIEZ-VOUS

2400 m³

ce sont les stocks de glycol de Paris-Charles de Gaulle pour l'hiver 2014/2015

540 m³

ce sont les stocks de glycol de Paris-Orly pour l'hiver 2014/2015